

**TỔNG CÔNG TY ĐIỆN LỰC - TKV
CÔNG TY NHIỆT ĐIỆN ĐÔNG TRIỀU - TKV**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **3075** /NĐĐT-KHVT

Quảng Ninh, ngày **28** tháng **9** năm 2026

V/v báo giá cung cấp vật tư và dịch vụ sửa chữa bảo
dưỡng hộp giảm tốc gầu vận thăng lò hơi số 2

Kính gửi: Quý công ty và các nhà cung cấp

Trước tiên, Công ty nhiệt điện Đông Triều - TKV xin gửi lời chào trân trọng và cảm ơn sự hợp tác từ Quý Công ty trong thời gian qua.

Hiện nay, Công ty nhiệt điện Đông Triều - TKV đang có nhu cầu lập dự toán: **Cung cấp vật tư và dịch vụ sửa chữa bảo dưỡng hộp giảm tốc gầu vận thăng lò hơi số 2**. Để có cơ sở lập dự toán tuân thủ các quy định hiện hành, Công ty nhiệt điện Đông Triều - TKV đề nghị Quý Công ty báo giá dịch vụ theo Phụ lục đính kèm.

- Địa điểm thực hiện: Nhà máy nhiệt điện Mạo Khê (Địa chỉ: Đông Sơn - Bình Khê - Quảng Ninh).

- Hiệu lực của báo giá: 60 ngày kể từ ngày báo giá.

- Báo giá phải do đại diện hợp pháp của nhà thầu ký tên và đóng dấu. Trường hợp ký thay thì người ký phải được ủy quyền của người đại diện hợp pháp của nhà thầu kèm theo giấy ủy quyền, quyết định giao việc hoặc văn bản tương đương.

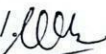
Báo giá của Quý Công ty xin gửi tới địa chỉ và theo thời gian như sau:

- Địa chỉ gửi báo giá: Công ty nhiệt điện Đông Triều - TKV (Địa chỉ: Thôn Đông Sơn - Bình Khê - Quảng Ninh; Điện thoại: 0203.6266.323; Fax: 0203.6266.324; E-mail: dongtrieu.dtk@gmail.com).

(Mọi thông tin trao đổi xin liên hệ: Bà Nguyễn Thị Phương - Nhân viên phòng KHĐT-VT; Số điện thoại: 0355.232.850).

- Thời gian báo giá: chậm nhất ngày 01/10/2026.

Rất mong nhận được sự hợp tác và phản hồi sớm từ Quý Công ty.

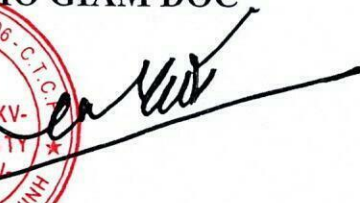
Trân trọng./ 

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc (e-copy để b/c);
- Lưu: TCHC, KHVT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**




Vũ Văn Mão

PHỤ LỤC 1: KHỐI LƯỢNG ĐỀ NGHỊ BÁO GIÁ CUNG CẤP DỊCH VỤ

(Kèm theo Văn bản số 3075 /NĐĐT-KHVT ngày 28 / 9 /2026 của Công ty nhiệt điện Đông Triều - TKV)

STT	Nội dung công việc	Đơn vị tính	Số lượng	Đơn giá (đồng/đvt)	Thành tiền (đồng)	Yêu cầu chất lượng
I	Bảo dưỡng hộp giảm tốc gầu vận thăng tải xỉ (Lò hơi số 2). <i>Mã hiệu: M4RSF60; Tỷ số truyền động: 1:219,58; Công suất: 50,7kW của hãng sản xuất SEW EuroDrive</i>					
1	Tháo giải thể, bảo dưỡng và thay thế vòng bi gối trục: - Cô lập nguồn điện, treo biển cảnh báo an toàn và chuẩn bị mặt bằng thi công. - Tháo dỡ các cacte bảo vệ, khớp nối, đường ống bôi trơn (nếu có) và tháo hộp giảm tốc ra khỏi bộ máy. - Tiến hành tháo giải thể toàn bộ hộp giảm tốc, vệ sinh sạch sẽ vỏ hộp và các chi tiết bên trong bằng dung dịch chuyên dụng. - Kiểm tra toàn diện trạng thái kỹ thuật của vỏ hộp, các mặt bích ghép nối, phốt chắn dầu. - Tháo dỡ các vòng bi gối trục cũ bị mòn/hỏng; tiến hành kiểm tra trục và lắp mới vòng bi chính hãng đúng chủng loại. - Lắp ráp lại hệ thống, căn chỉnh khe hở gối trục, tra mỡ/dầu bôi trơn định mức và chạy thử không tải.	Lần	01			- Vòng bi thay thế mới 100%, đúng chủng loại kỹ thuật. - Lắp ráp chính xác, đảm bảo độ rơ hướng kính và dọc trục nằm trong giới hạn cho phép. - Không bị rò rỉ dầu mỡ tại các mặt bích và phốt chắn dầu sau khi lắp đặt.
2	Sửa chữa, bảo dưỡng cụm bánh răng, trục và cơ cấu	Lần	01			- Vết tiếp xúc bề mặt răng

STT	Nội dung công việc	Đơn vị tính	Số lượng	Đơn giá (đồng/đvt)	Thành tiền (đồng)	Yêu cầu chất lượng
	ăn khớp: - Kiểm tra tình trạng bề mặt răng của các bánh răng (kiểm tra vết tiếp xúc, độ mòn chân răng, rỗ bề mặt hoặc nứt gãy). - Kiểm tra độ đảo, độ song song và độ thẳng của các trục truyền động; kiểm tra các then hoa, rãnh then chống xoay. - Xử lý bề mặt (đánh bóng, cạo rộng vết tiếp xúc nếu cần) hoặc phục hồi/thay thế các chi tiết vượt quá giới hạn cho phép. - Kiểm tra và căn chỉnh khe hở ăn khớp giữa các cặp bánh răng chủ động và bị động. Lắp ráp đồng bộ cụm trục và bánh răng vào thân hộp giảm tốc, kiểm tra độ quay trơn của toàn bộ cơ cấu truyền động bằng tay trước khi chạy thử.					ăn khớp đạt tối thiểu 60% chiều dài và 50% chiều cao răng. - Cơ cấu quay trơn tru, không có hiện tượng kẹt, giật cục hoặc tiếng ồn bất thường khi quay thử. - Đảm bảo khả năng truyền mô-men xoắn ổn định khi thiết bị đưa vào vận hành có tải.
3	Cầu lắp, vận chuyển hộp giảm tốc lên/xuống đỉnh gầu vận thăng: - Huy động và bố trí cầu chuyên dụng 50 tấn tại vị trí phù hợp, đảm bảo tầm với và tải trọng an toàn. - Thực hiện móc cáp, chằng buộc chắc chắn hộp giảm tốc SEW EuroDrive (Mã hiệu: M4RSF60, Công suất: 50,7kW). - Tiến hành cầu hạ hộp giảm tốc cũ từ đỉnh gầu vận	Lần	01			- Tuân thủ tuyệt đối các quy định về an toàn lao động trong công tác cầu nâng vật nặng trên cao. - Đảm bảo thiết bị được cầu lên và xuống một cách an toàn, tuyệt đối không để va đập gây móp

STT	Nội dung công việc	Đơn vị tính	Số lượng	Đơn giá (đồng/đvt)	Thành tiền (đồng)	Yêu cầu chất lượng
	thăng tải xi lò hơi số 2 xuống mặt đất để mang đi bảo dưỡng/sửa chữa. Cầu vận chuyển hộp giảm tốc sau khi bảo dưỡng lên vị trí lắp đặt trên đỉnh gầu vận thăng lò hơi số 2.					méo vỏ hộp, gãy vỡ mặt bích hoặc hư hỏng các chi tiết xung quanh. - Định vị hộp giảm tốc đúng chuẩn vị trí thiết kế, sẵn sàng cho công tác căn chỉnh và kết nối cơ khí tiếp theo.
Tổng						
Thuế GTGT						
Tổng cộng						
Bằng chữ:						

PHỤ LỤC 2: KHỐI LƯỢNG ĐỀ NGHỊ BÁO GIÁ CUNG CẤP VẬT TƯ

(Kèm theo Văn bản số 3075 /NĐĐT-KHVT ngày 28 / 9 /2026 của Công ty nhiệt điện Đông Triều - TKV)

TT	Tên vật tư	Thông số kỹ thuật	Đơn vị	Số lượng	Đơn giá (đồng/đvt)	Thành tiền (đồng)	Ghi chú
1	Vòng bi	Mã hiệu: 22322-E1 của hãng sản xuất FAG hoặc Hoặc loại khác tương đương về đặc tính, thông số kỹ thuật, tính năng sử dụng, tiêu chuẩn công nghệ.	Cái	02			
2	Vòng bi	Mã hiệu: 22232 CC/W33 của hãng sản xuất SKF hoặc Hoặc loại khác tương đương về đặc tính, thông số kỹ thuật, tính năng sử dụng, tiêu chuẩn công nghệ.	Cái	02			
3	Vòng bi	Mã hiệu: Y32311 của hãng sản xuất TIMKEN hoặc Hoặc loại khác tương đương về đặc tính, thông số kỹ thuật, tính năng sử dụng, tiêu chuẩn công nghệ.	Cái	02			
4	Vòng bi	Mã hiệu: 22316-E1 của hãng sản xuất FAG hoặc Hoặc loại khác tương đương về đặc tính, thông số kỹ thuật, tính năng sử dụng, tiêu chuẩn công nghệ.	Cái	02			
Tổng							
Thuế GTGT							
Tổng cộng							
Bảng chữ:							