

THƯ MỜI

**Nhà thầu khảo sát, báo giá công việc: Sửa chữa hệ thống điều hoà xe ô tô
BKS 20C - 173.38, 20C - 053.47, 20C - 006.77, 20L-51.05, 20C - 077.47, 20C
- 078.86 và xe xúc lật số 7, máy gạt số 1, máy gạt số 2.**

Kính gửi: Các nhà thầu quan tâm

Công ty Nhiệt điện Cao Ngạn - TKV có kế hoạch thực hiện công việc:
Sửa chữa hệ thống điều hoà xe ô tô BKS 20C - 173.38, 20C - 053.47, 20C -
006.77, 20L-51.05, 20C - 077.47, 20C - 078.86 và xe xúc lật số 7, máy gạt số 1,
máy gạt số 2.

Căn cứ kinh nghiệm và năng lực của nhà thầu, Công ty Nhiệt điện Cao
Ngạn - TKV mời nhà thầu đến để khảo sát và báo giá cho gói thầu: Sửa chữa hệ
thống điều hoà xe ô tô BKS 20C - 173.38, 20C - 053.47, 20C - 006.77, 20L-
51.05, 20C - 077.47, 20C - 078.86, xe xúc lật số 7, máy gạt số 1, máy gạt số 2
với nội dung sau:

1. Nội dung gói thầu: (Như phụ lục đính kèm)

2. Yêu cầu về bản báo giá:

- Bản báo giá phải ghi đầy đủ thông tin như: Tên Công ty, địa chỉ, số điện
thoại người phụ trách báo giá. Báo giá do người đại diện Công ty hoặc người
được uỷ quyền ký và đóng dấu.

- Bản báo giá phải ghi rõ đơn vị tính, số lượng, đơn giá, thành tiền.

- Hiệu lực báo giá: ≥ 30 ngày kể từ ngày báo giá.

3. Địa điểm thực hiện: Công ty Nhiệt điện Cao Ngạn - TKV

Ngõ 719, Đường Dương Tự Minh, Phường Quan Triều, Tỉnh Thái Nguyên.

4. Thời gian thực hiện: 35 ngày từ ngày hợp đồng có hiệu lực

5. Thời gian nhận báo giá: Bản báo giá gốc được gửi đến Công ty Nhiệt điện
Cao Ngạn - TKV chậm nhất vào ngày 13/7/2026 (trong giờ làm việc hành chính).

- Nếu không đáp ứng thời gian theo yêu cầu nêu trên, nhà cung cấp có thể
gửi trước bản báo giá scan về địa chỉ email: caongan.dtk@gmail.com hoặc
kehoachvattucaongan@gmail.com.

6. Địa chỉ nhận báo giá: Bộ phận văn thư Công ty Nhiệt điện Cao Ngạn - TKV (Ngõ 719, Đường Dương Tự Minh, Phường Quan Triều, Tỉnh Thái Nguyên). Ngoài bì thư ghi rõ: Chào giá cho gói thầu: Sửa chữa hệ thống điều hoà xe ô tô. Mọi thắc mắc liên hệ: Ms Linh - ĐT: 0978066588

Trân trọng cảm ơn sự hợp tác của các nhà thầu./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Lưu: Văn thư, KH-ĐT-VT, THL(04).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Nguyễn Hoài Trung

PHỤ LỤC 01:

(Kèm theo Thư mời số: 123 /TM-CNPC, ngày 09 tháng 7 năm 2026)

STT	Tên xe	Tình trạng thiết bị	Đánh giá nguyên nhân sơ bộ
1	Xe cầu tự hành BKS: 20C - 173.38	Điều hòa của xe không mát, máy phát điện, máy khởi động làm việc không ổn định.	Điều hòa do thùng ống gây xì hở, rò/mất ga điều hòa...Máy phát điện, máy khởi động rỗ cổ góp, mòn chổi than
2	Xe tải 1,2 tấn BKS: 20C - 053.47	Điều hòa của xe làm việc yếu, máy phát điện, máy khởi động làm việc không ổn định	Điều hòa do thùng ống dàn lạnh gây xì hở, rò/mất ga điều hòa, tắc phin lọc ga...Máy phát điện, máy khởi động làm việc lâu ngày
3	Xe chở tro xỉ BKS: 20C-006.77	Điều hòa của xe không mát, quạt gió làm việc yếu.	Điều hòa do thùng ống dàn nóng, lạnh gây xì hở, rò/mất ga điều hòa
4	Xe rửa đường BKS: 20L-51.05	Điều hòa của xe không làm việc, máy phát điện, máy khởi động làm việc không ổn định.	Điều hòa do thùng tuy ô vào lốc điều hòa gây rò/mất ga điều hòa. Máy khởi động, máy phát điện do mòn cổ góp
5	Xe chở tro xỉ BKS: 20C-077.47	Điều hòa của xe làm việc yếu.	Đánh giá sơ bộ do hở lốc điều hòa gây rò/mất ga điều hòa
6	Xe chở tro xỉ BKS: 20C-078.86	Điều hòa của xe làm việc yếu.	Đánh giá sơ bộ do thùng ống dàn lạnh gây xì hở, rò/mất ga điều hòa, tắc phin lọc ga
7	Xe xúc lật số 7	Điều hòa của xe làm việc yếu, máy phát điện, máy khởi động làm việc không ổn định.	Điều hòa do thùng ống gây xì hở, rò/mất ga điều hòa...Máy phát điện, máy khởi động do mòn các đầu cực
8	Máy gạt số 1	Điều hòa của xe làm việc yếu.	Đánh giá sơ bộ do hở lốc điều hòa gây rò/mất ga điều hòa... Máy phát, máy khởi động làm việc không ổn định. Nguyên nhân có thể do mòn chổi than, rỗ cổ góp
9	Máy gạt số 2	Điều hòa của máy không làm việc	Đánh giá sơ bộ do thùng ống dàn lạnh gây xì hở, rò/mất ga điều hòa, tắc phin lọc ga. Máy phát, máy khởi động làm việc không ổn định. Nguyên nhân có thể do mòn chổi than, rỗ cổ góp.